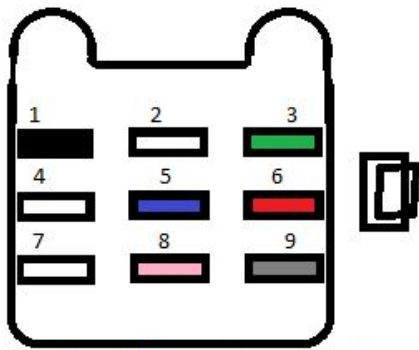


## Alarmanlage E-Startmodelle Nitro & KXD / Quad ATV



Stecker Draufsicht, zur Alarmanlage!  
Kabelfarben Alarmanlagenseitig

1 Schwarz	= ? U+ nach Zündschloß ?	
2 Leer		
3 Grün	= minus GND	
4 Leer		
5 Blau	= Starter (+ Wenn Fernstart)	geht auf Gelb Rote Litze
6 Rot	= U+ Versorgungsspannung 12V+	geht auf Schwarz
7 Leer		
8 Pink	= Vom Zündschloß (Powerkill GND)	bleibt Pink
9 Grau	= Cut off (GND wenn Look)	Schwarz Weiß geht auf Zündunterdrückung

Pin:

- 1.) Stromabgriff nach dem Zündschloß. Diese Überwachungsfunktion gibt es nur bei einigen Modelle, bei anderen ist dieser Anschluß frei.
- 3) Gnd = Massepotential der Versorgungsspannung (minus)
- 5) Startsignal von der Alarmanlage (Grundschahtbild E-Start) , wenn über die Alarmanlage gestartet wird , liegen hier 12V+ Spannung gegen Masse an.
- 6) Spannungsversorgung der Alarmanlage. Bei einigen Modellen erfolgt der Abgriff nach dem Zündschloß (Schwarze Litze) bei dem Standardschahtbild aber gemäß Grundschahtbild E-Start , von der Roten Litze vor dem Zündschloß.  
In 90% der Fälle ist die Alarmanlage ursächlich für eine frühzeitig entladene Batterie. Oftmals wird deshalb die Alarmanlage wieder aus dem System durch Abstecken entfernt, um bei einem Betrieb ohne Ladeerhaltung, ein für jeden Akku zerstörerisches tiefenentladen der Batterie zu vermeiden.
- 8) Powerkillswitch von Zündschloß. Die Pinke Leitung führt Massepotential wenn das Zündchloß auf 0 steht.
- 9) Wenn die Alarmanlage verriegelt ist , wird die Leitung durch die Alarmanlage gegen Masse gelegt. Meistens parallel verschaltet zur Zündunterdrückung der Zündspule bei 49cc, oder am CDI Modul (Schwarz / weiße Litze) bei 125cc.